



กอสขป))

● ย่าพล พงศ์สุวรรณ พว.ธลา เป็นประธานเปิดกิจกรรมเดิน รุ่ง เป็น องค์ราชสัญลักษณ์งานเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 โดยมีหัวหน้า ส่วนราชการ จ.ยงลา ข้าราชการ และ ปชช. ร่วมด้วยกว่า 1,400 คน. ● **อนุรัตน์ อารามประจักษ์** รองพว.ศรีสะเกษ เป็น ประธานเปิดโครงการพัฒนา 72 สายน้ำ อย่างยั่งยืน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธี มหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567. ● **บัณฑิต พรหมรัตน์** รัตน์สมมติ ที่ได้เป็นนายกสมาคมการค้าตลาด แห่งประเทศไทย สมัยที่ 2 พร้อมคณะกรรมการ เช่น วิไลวรรณ กาญจนกันติ, พงษ์ภรณ์ คอวณิช, ศ.ว.สมชาติ วิศิษฐ์ชัยชาญ, ศักดิ์ชัย เรืองกิตติกุล, ผ.ศ.ดร.เอกก์ ภทรธนกุล, อดิสรชัย วัชรชัยโยธิน, โอลิเวอร์ กิตติพงษ์ วิริยะเดช, ดวงพร วงศ์ศิริกุล, ณรงค์พร เวียงพนาธิ, ดร.ดำรงกิจ อำนวยชัย, อดิสรชัย อดิสรชัยโชติรัตน์, ม.ร.ว.สุทธิดา นิยมกุล, พริ้งจุลศักดิ์ศรีกุล, ดร.ศรุต วาณิชพันธุ์, ผ.ศ.(พิเศษ)ดร.อภิสิทธิ์ จัตุรณานนท์ โดยมี ชาริตต์ ตีระวัฒน์ชัย เป็น เลขานุการ

● **ดร.ลักขณา ลิขะยุทธโยธิน** ขวน ตร.อุบล วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยว ส่งเสริม เศรษฐกิจ ไปสู่ พืชทางหาย เต็มวิถีชีวิต ต่างถิ่นขึ้นบนนักแสดงที่ห้อง และเล่นได้ประทับใจ โดยเฉพาะ **ณเดชน์ คุรุณิมะ**. ● **สุพร วอนเวดิน** ประธาน มูลนิธิอุบลราชธานี มูลนิธิอุบลราชธานี ได้มอบทุน การศึกษาให้กับบุตรของกำลังพล ศูนย์การ กำลังสำรอง เป็นปีที่ 6 ติดต่อกัน โดยมี พล.ต.วิจิตร ภูมโนท รัชมอบ. ● **ยอดพจน์ วงศ์รักมิตร** ขวนเพื่อน ขาว IS2 มาถึงสรรคร่วม งานนี้ รณดล ภูมโนท, จุฑามาส เจริญอักษร, ดร.อนันต์ พิเชฐพศา, วรณดา บัณฑุวงศ์, วาญณี ปริดาณท์, วิจิต ขจรจวนวงศ์, สมเกียรติ ภูธรวัฒน์โยธิน, สุวรรณี ใจพานิชย์, วิรัตน์ อรรถไกรรัตน์, ช่อฟ้า ทิตวาม, อังฉวาวา หมุตะเด่น ไม่พลาด. ● **เพ็ญฯ ขาว Digital CEO#7** ร่วมยินดีกับ ผ.ศ.ดร.ปริญญา นาคปฐม ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้รักษาการแทน รอง อธิการบดีฝ่ายกิจการนักศึกษา ม.บูรพา..

● **จาริตติ ไชยรัตน์** ไม่ร่วมแสดงทวามันดี กับ **ชัชวาลย์ ภูธร ณ อุบลฯ** และ **ทรงกลด บางยี่ขัน** เนื่องในโอกาส เปิดสำนักงานแห่งใหม่ของ The Cloud ณ อาคารปัญญา ทาวเวอร์ พระรามสี่ พร้อมแขกที่สื่อเสียนมากมายมาร่วมงาน..

● **รับชมรายการ คิดดี สังคมดี ตอน แนวทางทวามันดี** หน่วยงานจัดการน้ำ คุ้งบางกะเจ้า โดย สมพงษ์ ชันธุฎานนท์ และ สุภัท พุกขานานนท์ ได้ที่ <https://youtu.be/ZrGQYUrn1C4?si=wzGjltY8lgTuiV..>

น้องใหม่

CAAT มอบหน้าที่ 'นางสาวสยาม' เชื่อมสัมพันธ์ไมตรีด้านการบิน เพื่อระลึกถึง น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ ผู้บุกเบิกการบินพลเรือนของไทย



น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ เจ้าของเครื่องบิน "นางสาวสยาม" และผู้บุกเบิกการบินพลเรือนของไทย



น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ กับ "นางสาวสยาม"



เส้นทางการบิน สร้างสัมพันธ์ไมตรี พ.ศ. 2475



สุทธิพงษ์ คงพล ผอ. CAAT มอบเครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม" ให้แก่ เลิศชาย พงษ์โสภณ เป็นตัวแทนทายาท น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ



น.อ.วีระบุตม์ ดิษยะศริน ประธานมูลนิธิอุบลราชธานี และพัฒนาอากาศยานไทย ผู้สนับสนุนให้เครื่องบิน "นางสาวสยาม" รับเครื่องบินจำลอง



สุทธิพงษ์ คงพล ผอ. CAAT มอบเครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม" ให้แก่ พล.อ.อ.ณรงค์ อินทชาติ รองผู้อำนวยการทหารอากาศ

ประธานมูลนิธิอุบลราชธานีและพัฒนาอากาศยานไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ และฟื้นฟูเครื่องบินนางสาวสยาม จัดทำขึ้น มีขนาดลำตัว 40 ซม. และ 20 ซม. เพื่อเป็น เครื่องที่ระลึกเชิงสัญลักษณ์ของการบินพลเรือน ไทย โดยผู้ให้ทุนบริจาคเครื่องบินและ เครื่องบินจำลองได้แก่ผู้สนับสนุน โดยที่ผ่านมา CAAT ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลส่งเสริมพัฒนา การการบินพลเรือนไทยให้ประเทศไทยและ เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของ ไทยอย่างยั่งยืนได้มีโอกาสดำเนินการใน การสร้างอากาศยานที่ระลึกเชิงสัญลักษณ์ด้านการบิน ที่สำคัญทั้งในและต่างประเทศ และได้ นำ เครื่องบินจำลอง นางสาวสยาม นี้ออกเป็น ที่ระลึกให้กับหน่วยงานต่างๆ ในฐานะผู้แทน



เพื่อระลึกถึงวันครบรอบการเกิด "The wings of friendship" หรือ "ปีกแห่งมิตรภาพ" 19 มิถุนายน 2475 ที่ น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ ผู้เป็นเจ้าของเครื่องบินนางสาวสยามและเป็น ผู้บุกเบิกการบินพลเรือนของไทย ได้มีต้นตอจากประเทศไทย เพื่อเจริญสัมพันธ์ไมตรีกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเพื่อนบ้าน ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ CAAT จึงได้จัดทำเครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม" เพื่อเป็นของที่ระลึกเชิงสัญลักษณ์ของการบินพลเรือนไทย มอบเป็นที่ระลึกให้กับบุคคล หน่วยงานต่างๆ ด้านการบินทั้งใน และต่างประเทศ

เนื่องในโอกาสครบรอบปีที่ 92 แห่งการเกิดของ น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ ผู้เป็นเจ้าของเครื่องบินนางสาวสยามและเป็น ผู้บุกเบิกการบินพลเรือนของไทย ได้มีต้นตอจากประเทศไทย เพื่อเจริญสัมพันธ์ไมตรีกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเพื่อนบ้าน ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ CAAT จึงได้จัดทำเครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม" เพื่อเป็นของที่ระลึกเชิงสัญลักษณ์ของการบินพลเรือนไทย มอบเป็นที่ระลึกให้กับบุคคล หน่วยงานต่างๆ ด้านการบินทั้งใน และต่างประเทศ

ภายในงานได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ณรงค์ อินทชาติ รองผู้อำนวยการทหารอากาศ, ทายาท น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ นำโดย ผาณิต พงษ์ศิริวงศ์ และ เลิศชาย-นิริธยา-สุรินทร์-สิน-ภูริ-อุบล-อัสมัน และ อภิวัฏ พงษ์โสภณ และ น.อ.วีระบุตม์ ดิษยะศริน ประธานมูลนิธิอุบลราชธานีและพัฒนาอากาศยานไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตลอดจนผู้แทนหน่วยงานด้านการบินเข้าร่วมงาน "นางสาวสยาม" เป็นเครื่องบินจำลองลำที่สอง น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ อดีตนักบินขนส่งมวลชนและรองพว.ท่าอากาศยาน แห่งประเทศลาวเจ้าอยู่หัว วังไกลทุ่ง 7 ที่เดินทางไปศึกษาวิทยาการ ด้านการบิน ณ วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี ประเทศลาวด้วย



▲ ทายาท น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ นำโดย ผาณิต พงษ์ศิริวงศ์, เลิศชาย-นิริธยา-สุรินทร์-สิน-ภูริ-อุบล-อัสมัน นำ พงษ์โสภณ



เครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม" ที่ CAAT จัดทำขึ้นเพื่อเป็นของ ที่ระลึก



พินิจ เกตุแก้ว, อรรถวิทย์, ดิลกเลิศจิต และอรรถวิทย์ เจริญ จาก PK AIRCRAFT & SHIP Studio ผู้รับหน้าที่สร้าง เครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม"

ความสามารที่จะโดดเด่นด้านการบิน น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ ได้รับรางวัลเครื่องบินยอดเยี่ยมเป็นต้นตอในสหรัฐอเมริกา ภายใต้การสนับสนุนของรัฐบาลไทยกว่า 30 ปี ทำให้ น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ สามารถซื้อเครื่องบินรุ่น OK-5 travel Air 2000 ได้ 1 ลำ ในราคา 6,000 บาท พร้อมตั้งชื่อเครื่องบินลำนี้ว่า "นางสาวสยาม" เครื่องบินรุ่นนี้ยังเป็นส่วนหนึ่งในการบินของทาง การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและเพื่อนบ้าน ซึ่งสร้างขึ้น เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2567 ณ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศและ การบินแห่งชาติ

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ.2475 น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ ได้มีต้นตอเครื่องบิน "นางสาวสยาม" มุ่งหน้าทางทิศเหนือ สัมผัสกับอากาศอันบริสุทธิ์และสวยงาม ท่ามกลางความงดงามของเมือง ในครั้งนี้ต้องขอบคุณผู้สนับสนุน และเสียงตอบ แต่ด้วยจิตใจที่เด็ดเดี่ยวและกล้าหาญ น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ สามารถทำภารกิจที่ระบือชื่อได้สำเร็จ ภายในเวลา 17 วัน

สุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย กล่าวว่า สำหรับเครื่องบินจำลอง "นางสาวสยาม" CAAT ได้รับอนุญาตจาก ทายาท น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ และ น.อ.วีระบุตม์ ดิษยะศริน

ด้านการบินของประเทศไทย เลิศชาย พงษ์โสภณ ในฐานะทายาท คุณพ่อที่เป็นบุคคลที่มีความมุ่งมั่นตั้งใจในทางเดินของ ทำอย่างจริงจัง และได้ช่วยกันสานต่อ ต่อมาเมื่อเครื่องบิน ลำนี้มาถึงไทย แต่เข้าใจว่าด้วยความที่มันเป็นเครื่องบินที่ คำนึง ภัยภัย จึงได้มีชื่อของประเทศไทยเป็นชื่อเครื่องบินจึงเป็น ที่น่าสนใจ นางสาวสยาม ในฐานะทายาทที่เรื่องราวของเครื่องบิน และเครื่องบินนางสาวสยามได้กลับมาเป็นอีกครั้งที่รู้สึกดีใจ เป็น เรื่องที่เกี่ยวกับความสามัคคีของครอบครัว ต้องขอบคุณ น.อ.วีระบุตม์ ดิษยะศริน ประธานมูลนิธิอุบลราชธานีและพัฒนาอากาศยานไทย และ คุณสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการ CAAT เป็นอย่างสูง

ที่ผ่านมา CAAT ได้มอบเครื่องบินจำลองนางสาวสยามให้ กับบุคคลและหน่วยงาน อาทิ สุทธิพงษ์ คงพล รองผู้อำนวยการ การทหารบก และ Mr.Hon Kok Joon ผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนสาธารณรัฐสิงคโปร์ หรือ CAAS ทั้งนี้ CAAT มีเป้าหมายให้เครื่องบินจำลองนางสาวสยามทำหน้าที่เชื่อม สัมพันธ์ไมตรีกับหน่วยงานด้านการบินต่างๆ ทั่วโลกตามเจตนารมณ์เดิม ที่เคยมีอยู่